



CONSEJOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA POR LA CIUDAD

CIRCULANDO POR EL CARRIL BICI.

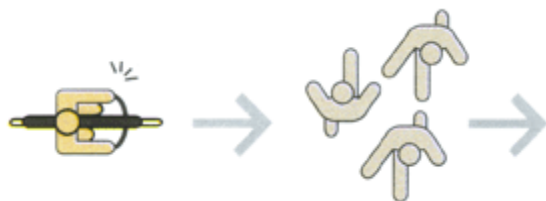
En vías ciclistas de cualquier tipo (aceras bici, sendas ciclables, carril bici en calzada) **no debes confiarte**, no debes ni puedes sentirte ajeno a cualquier peligro.

Estate atento a: los posibles cruces imprevisibles de peatones, a las intersecciones con la calzada, a los giros de coches y entradas a garajes, a las puertas que se abren de vehículos aparcados paralelamente y a los ciclistas que vienen en contrasentido permitido (en carriles bici bidireccionales) o cuando no lo está.

En definitiva, yendo por el carril bici también requiere una circulación responsable y atenta.

1.- Se respetuoso con los peatones.

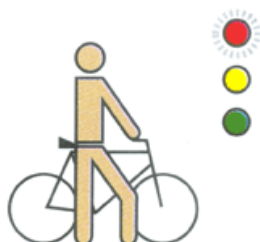
En los puntos de confluencia entre el peatón y el ciclista la prioridad es del peatón (cruces y pasos de cebra), debiendo el ciclista urbano reducir su velocidad a un máximo de 5 km/h.



2.- Controla tu velocidad.

Se recomienda no circular a más de 15 km/h. Disminuye tu velocidad cerca de intersecciones, zonas de mala visibilidad o al cruzarte con otro ciclista urbano.

3.- **Respetar las señales de tráfico**, en especial semáforos en rojo, señales de stop y/o ceda el paso.





4.- **Pedalea por la derecha del carril bici.** Así facilitas la circulación de las bicis que vengan en dirección contraria, y que te adelanten los ciclistas más rápidos que tú.

5.- **Extrema la precaución al pasar los pasos ciclistas, sobre todo si no hay semáforo. Aunque tienes derecho a pasar montado en bici, párate antes de cruzar y comprueba que no viene ningún coche.**

CIRCULANDO POR TRAMOS DE COEXISTENCIA CON PEATONES: Vías de tráfico restringido (calles peatonales, paseos, parques, ...)

1.- **El peatón siempre tiene preferencia.** Recuerda: tú también eres peatón.

2.- **Circula a velocidad de peatón. Disminuye tu velocidad en zonas en que te encuentres con niños jugando o con personas de avanzada edad.** Si pasas cerca de ellos con tu bici se pueden asustar y puedes provocarles una caída.

3.- **En momentos de aglomeración de peatones bájate de la bici.**

4.- **No hagas zig-zags ni maniobras bruscas o agresivas sobre todo si hay peatones cerca.**

5.- **Extrema la precaución al pasar los pasos de cebra, sobre todo si no hay semáforo. Párate antes de cruzar y comprueba que no viene ningún coche.** Si hay peatones, bájate de la bici para no molestarlos.

6.- **No circules cerca de las fachadas de los edificios y tampoco cerca de esquinas o lugares de baja visibilidad.** Así limitas el riesgo de atropellar a un peatón que salga de un comercio o de una vivienda, o ser víctima de una colisión con algún vehículo que salga de un garaje.

