BURGOS

MOVILIDAD | LA NUEVA NORMATIVA

622 sancionados por circular de forma indebida con patines y bicicletas

La Policía Local apuesta por sacar las bicicletas y los patines a la calzada y que convivan con los turismos, algo que sus usuarios consideran de todo punto «temerario»

R.P.B. / BURGOS

La Ordenanza de Movilidad que entró en vigor en 2020 para dar res-puesta a la nueva realidad de la circulación en la ciudad -con la eclo-sión de los patines eléctricos y el incremento del uso de la bicicleta, el Consistorio tuvo que adaptar la normativa- ha traído aparejado un incremento en las sanciones por mor de esa movilidad urbana. La principal novedad estriba en el nú-mero de denuncias por infracción administrativa precisamente a los patines eléctricos y a las bicicletas. No en vano, en estos casi dos años y medio se ha multado a 622 usuarios de estos medios de transporte por circular por aceras, calles pea-tonales o espacios de la vía pública reservados a peatones, incumpliendo así la nueva normativa.

Es cierto que el mayor número de multas o sanciones que se han dado hasta la fecha sigue relacionado con el mal estacionamiento de turismos en zonas prohibidas para ello, bien en un carril o parte de la vía reservada a la circulación, bien el doble fila, bien en zonas de carga y carga, bien en aquellos lugares re-servados a peatones o que obstaculicen salidas o accesos de otros turismos o el libre discurrir de peatones. Pero la principal novedad sancionadora es la que alude a pa-tines eléctricos y bicicletas. En este sentido, el intendente jefe de la Policía Local, Félix Ángel García, aún está pendiente «la concienciación de peatón, ciclista y conductor de vehículo de movilidad personal. No está asumida y la realidad es que se estorban entre todos. No hay lo que

se llama pacificación del tráfico». A este respecto, indica que lo que

DECLARACIONES

FÉLIX ÁNGEL GARCÍA INTENDENTE POLICÍA LOCAL

«Creemos que de esta manera los coches se habituarían a ir más despacio»

PEDRO MEDIAVILLA BURGOS CON BICI

«La solución no es lanzar a los más débiles a la calzada. Es algo vergonzoso»

empiecen a ir por los carriles de cir-culación normales para que el conductor de turismo también se habitúe a tener que ir más despacio. Creemos que eso hará que el conductor de un vehículo no corra tanto. Sabemos que los ciclistas se que-jan, que dicen que es peligroso. Pero también es peligroso cuando invaden las aceras. Es cierto que cada vez se ven más bicis y patines por la calzada, pero tenemos que conseguir que sean más. Quienes utilizan esos bicis y patines por las aceras y ven a la policía, se bajan. Eso lo hemos detectado y eso revela que saben que no van bien. También se ve cada vez con más frecuencia a dos personas en un vehículo de movilidad personal. Y eso está prohibido, además del riesgo que entra-ña, así es más fácil tener un percance». Afirma el intendente jefe que no hay un celo especial para ciclistas y usuarios de patines eléctricos. «Al revés, lo habitual, antes de sancionar, es llamar la atención. Pero en ningún momento se va a por ellos, lo cual no significa que haya denuncias, clarox

«MOVILIDAD INSOSTENIBLE».

Para la Asociación Burgos Con Bici, la intención de sacar las bicicletas a la calzada y que éstas convivan con los vehículos les parece «una teme-ridad», señala Pedro Mediavilla, portavoz del colectivo. Considera que es un asunto que debería discutirse mucho, «porque en una ciudad como Burgos, con los acciden-tes que está habiendo hoy en día, es una temeridad que las bicis no vayan por un carril bici específico y

se está intentando desde Policía Local es que las bicicletas «tengan por costumbre invadir la calzada, que

nos metan a los ciclistas a los leones. Día sí, día también, estamos viendo la cantidad de accidentes con peatones, patinetes o ciclistas. Es algo vergonzoso. Y eso hay que solucionarlo. Y la solución no pasa por lanzar a los más débiles a la calzada. Y no todas las calzadas son iguales. No es lo mismo las calles pacificadas de Vadillos que la calle Madrid o la calle Vitoria, por mucho que hayan puesto un cicloca-rril. Hay que crear vías ciclistas se-gregadas. Y el Ayuntamiento lo sabe, anuncia que las va a crear, pero

nunca las hace».

Respecto de las sanciones, Mediavilla considera que algo se está haciendo mal si «hasta el propio al-calde se vanagloria de que esta es la ciudad que más sanciona a ciclistas y patinetes. Y eso significa que lo ie puede estar mal es la propia ordenanza. Hay un problema, y es que cada vez más gente quiere utilizar la bici, y cada vez hay más bicis en la ciudad, pero no hay suficientes lugares para ir con ellas de forma segura. Si se utiliza la bicicleta no es para llevarla en la mano to-do el tiempo. Hace falta más infraestructuras para los ciclistas; infraestructuras que se prometen pero que no se ejecutan salvo en aquellos lugares en los que es sen-cillo hacerlo. Así que las sanciones

son más de lo que será deseable». Apunta otra lectura más el portavoz de Burgos Con Bici: «Parte de esas sanciones son innecesarías. Nosotros, como asociación, nos he mosotros, como asociación, nos ne-mos cansado de decir que a quien hace algo que genera un peligro cuando se va en bicicleta, hay que sancionarlo. Pero lo que sucede es que pagan justos por pecadores, y personas que no están generando personas que no están generando ningún tipo de inseguridad de cara al resto de los ciudadanos pero que no están cumpliendo al cien por



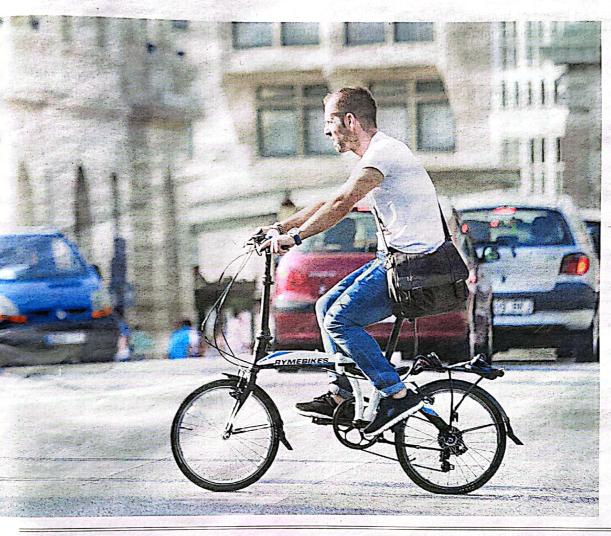
icia entre peatón, bici y patín parece complicada. / PATRICIA

al día A la calzada por propia seguridad



Pues qué quieren que les diga, esta vieja vocera se ha habituado a las dos ruedas y está de acuerdo con el intendente jefe de la Policía Local en que bicis y patinetes harían mejor en bajarse a la calzada, pero no

por el motivo que Félix Ángel García esgrime. No hay que hacerlo para que los conductores bajen la velocidad o se habitúen a su presencia sino por propia seguridad de ciclistas y usuarios de vehículos de movilidad personal, porque el mayor riesgo que corren para su integridad es cuando cruzan por un paso señalizado en el que tienen preferencia. Eso sí, la ciudad debe seguir sumando carril bicl y los agentes tienen que poner el foco en los coches, que son los que matan peatones. / LE



cien con la normativa, se ven sancionados. Por ejemplo: en el centro de la ciudad, a las ocho de la mañana por unas calles vacías... Eso hay que darle una vuelta. Es que en lugar de movilidad sostenible, esto se está convirtiendo en una movilidad insostenible. Nosotros no defendemos que se vaya por las aceras, pero si un ciclista va por una acera amplia en un momento en el que no hay peatones, no está generando ninguna inseguridad ni ningún problema. Lo que hace es no ir en coche. Las cosas hay que verlas desde un punto de vista más amplio e interpretar las normas No entra a valorar Mediavilla si

hay un celo especial para con los ciclistas, pero sí considera que no hay un celo especial «contra los conductores de coches que nos atropellan. Eso sí que lo tenemos claro, porque día sí, día también, incumplen los coches el parar en los pasos ciclistas en los que tenemos preferencia; día sí, día también, incumplen no invadir las áreas de espera avanzada; y de las velocidades ni hablamos. En un ciclocarril los coches pasan a tu lado mucho más rápido de 30 o 50 km/h. ¿Cómo vamos a ir por la calzada?». Admiten desde Burgos Con Bici que hay par-tes de la ordenanza que son buenas y loables. «Pero los últimos cambios, motivados por la entrada en el Gobierno de Ciudadanos, hicieron que se nos tratara de forma no ventajosa. Nos sentimos perseguidos y en el ojo del huracán. Realmente pensamos que hay que darle una vuelta a esa parte de la ordeademás no se nanza, que consensuó; fue algo cambiado a última hora. Es un dislate y por eso nos manifestamos en su momen-

