

3 DE JUNIO. DIA MUNDIAL DE LA BICICLETA

Asociaciones ciclistas y ecologistas demandan apoyo para la bici durante la desescalada

- En el día Internacional de la Bicicleta, Con Bici, Ecologistas en Acción y Burgos Con bici reclaman apoyo económico a planes de movilidad al gobierno central y medidas más ambiciosas a los ayuntamientos.
- ConBici a través de sus asociaciones locales convoca la acción “Cadena Ciclista” para visibilizar la bici como medio de transporte.

[En abril de 2018](#), La ONU declaró el día 3 de junio como el día Mundial de la Bicicleta y alienta a promover su uso como medio para fomentar el desarrollo sostenible, promover la salud, prevenir enfermedades, fomentar la tolerancia, el entendimiento y el respeto y facilitar la inclusión social, entre otros muchos beneficios.

Con Bici, Ecologistas en Acción y Burgos Con Bici consideran que la bicicleta es un elemento estratégico en la movilidad durante la desescalada, porque no produce atascos, contaminación ni gases de efecto invernadero y permite mantener la distancia interpersonal. Como ventaja adicional pedalear con regularidad reduce el riesgo de enfermedades cardiovasculares, derrames cerebrales, ciertos tipos de cáncer o diabetes y de sufrir [hipertensión](#), [otras enfermedades](#). Por estas y otras razones, muchas ciudades en el mundo han comenzado a realizar planes de emergencia para fomentar los desplazamientos en bicicleta. París lidera las acciones con más de 1000 Km de nuevas vías ciclistas, 50 Km de supervías ciclistas ya introducidas en avenidas principales siguiendo el trazado del metro, para así transferir viajes del transporte público a la bici, Bogotá 45 km, Milán 35km o Londres con un ambicioso plan que incluye vías ciclistas en Euston Road y Park Lane.

En España destacan algunas ciudades como Barcelona, que pondrá en marcha 21 kilómetros de carriles bici, Logroño con su plan “[Logroño Calles Abiertas](#)” o el plan de transición a una nueva movilidad de [Valladolid](#). Estas ciudades junto con Barcelona están planeando también ejes ciclistas metropolitanos. Sin embargo, las medidas de emergencia se adivinan todavía tímidas a nivel general e insuficientes para que la bici tenga una representatividad real en el reparto modal de transporte. Lamentamos la ausencia y lentitud con que en Burgos se están llevando a cabo medidas de fomento de la bicicleta.

Mayor aún es la preocupación de que la mayoría de las ciudades no cuenten con ningún tipo de plan para mejorar ni la movilidad ciclista ni peatonal o garantizar un transporte público de calidad durante la desescalada. En estas ciudades es muy probable que se produzca un aumento del tráfico rodado sin precedentes

El Ayuntamiento de Burgos debe poner en marcha vías ciclistas y calles residenciales con prioridad peatonal que cubran toda la ciudad, poner en marcha ya la reducción de velocidad a nivel urbano a 30 Km/h para aumentar la seguridad de peatones y ciclistas, instalar aparcamientos para bicicletas seguros en puntos estratégicos (intercambiadores de transporte público, edificios de la administración y estaciones de tren y centros de trabajo),

en definitiva, redistribuir el espacio público urbano, reequilibrando los usos de la calle con una nueva priorización hacia un uso más diverso, social, seguro y saludable, centrada en el peatón y la bicicleta. Esto es posible de manera relativamente rápida mediante acciones iniciales de urbanismo táctico, que reorienten carriles de calzada para vehículos a motor hacia uso ciclista y peatonal con señalización y separación provisional, a medio plazo se irán reconviertiendo en nuevos espacios saludables reduciendo un uso desmesurado del coche a favor de la movilidad activa (pedalear y caminar).

Además, se deben poner en marcha campañas de promoción de este medio, y facilitar y potenciar la intermodalidad, permitiendo viajar con bicicleta en el transporte público. Por otro lado, es necesaria la puesta en marcha de programas de formación para circular en bicicleta con seguridad, dedicado sobre todo a aquellas personas que nunca han circulado en bici.

Todo esto sin olvidar que es fundamental el apoyo del gobierno central, que debe aportar financiación específica a todos ayuntamientos para medidas de movilidad de emergencia que potencien la bicicleta.

El gobierno británico ha puesto sobre la mesa un plan que incluyen un fondo de 250 millones de libras para infraestructuras peatonales y ciclistas de emergencia además de un plan a largo plazo de [2.000 millones](#) de libras. En Francia se han asegurado [60 millones](#) de euros para estas inversiones ciclistas en todo el país. Mientras, el gobierno de España ha limitado su apoyo a la movilidad ciclista a dar recomendaciones. Sin embargo, si se ha garantizado a la industria [del automóvil apoyo](#), probablemente en forma de plan *renove*, lo que una vez más se traduce en apoyo a los medios de transporte más insostenibles.

Para visibilizar las demandas, Con Bici convoca la acción [Cadena ciclista](#) en varias ciudades, precisamente para demandar más espacio y protagonismo de este medio en el sistema de movilidad.

Por último, las asociaciones ciclistas y ecologistas insisten en que la movilidad ciclista será crucial en los próximos meses, pero no se puede descuidar el espacio peatonal, que deberá ampliarse para garantizar la distancia interpersonal. Es además imprescindible dotar al transporte público de los medios necesarios para ofrecer un servicio de calidad y con garantías de seguridad.