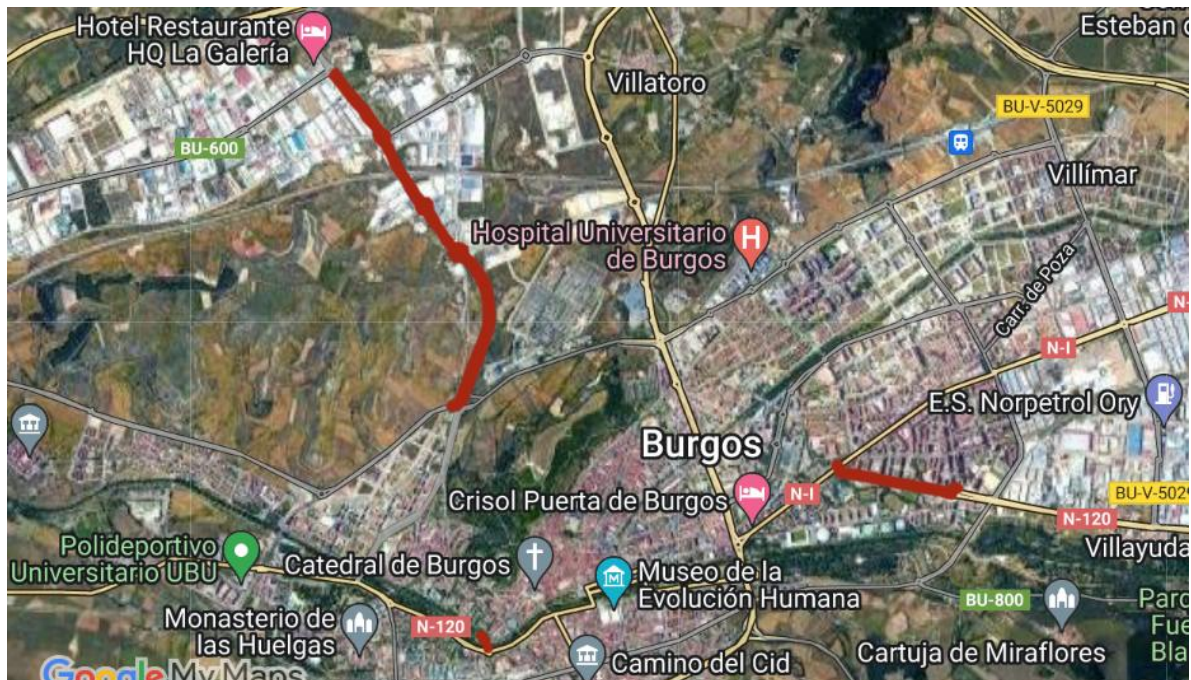


## PROPUESTAS DE URBANISMO TÁCTICO PARA VÍAS CICLISTAS POR PARTE DE LA ASOCIACIÓN BURGOS CON BICI

Las propuestas de urbanismo táctico para vías ciclistas, ya introducidas en reunión presencial con el Concejal de Fomento, D. Daniel Garabito son: 1.- Avda. Constitución, 2.- Avda. de la Industria, 3.- Puente y Plaza Castilla. (Resaltados de color marrón en el siguiente mapa)



### 1.- Avenida Constitución

#### Justificación

- La avenida Constitución es una de las principales vías del barrio de Gamonal, con una estructura que favorece una circulación extremadamente rápida, existiendo una relación directa entre anchura de los viales y la velocidad a la que circulan los vehículos.
- Posee cuatro carriles de circulación, cuya anchura conjunta varía entre 14 y 15,5 metros (sin contar los aparcamientos), suponiendo una anchura por vial de entre 3,5 y 3,875 metros, igual o mayor que incluso la anchura requerida para los carriles de autovías y autopistas (3,5 m), estando claramente desproporcionados.
- El barrio de Gamonal, a pesar de ser el más poblado, es el que menos infraestructuras ciclistas posee, contribuyendo a que la población siga dependiendo del coche para sus desplazamientos y, por tanto, a la propia saturación de los aparcamientos.
- El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en su apartado 2.5.2.1 establece que una de las líneas de acción es la Reducción de la anchura de los carriles.
- Las [“Recomendaciones de Movilidad Urbana Segura y Sostenible”](#) de la DGT publicadas en 2019 también impulsan un adelgazamiento viario que favorezca



la reducción de la velocidad, enfatizando la competencia municipal en este asunto.

- El urbanismo táctico tiene la ventaja de ser reversible, por lo que, a pesar de que el Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) en su artículo 62 establece una anchura viaria de 3,5 metros, puede justificarse como una intervención experimental con los objetivos de reducción de velocidad y pacificación y humanización de los viales urbanos.
- El establecimiento de una vía ciclista en avenida Constitución supondría que, en un futuro próximo, las tres principales vías de Gamonal estuvieran conectadas entre sí por carriles bici, dando una mayor diversidad de opciones de movilidad y contribuyendo a un cambio modal a medio-largo plazo.

### Ejecución

- Una reducción de la anchura de los carriles desde 14 hasta 11 metros permitiría ganar 3 metros para una vía ciclista, 2,5 metros para la vía ciclista bidireccional y 0,5 metros de separación con los aparcamientos. Cada carril de circulación quedaría con un mínimo de 2,75 metros en los puntos más estrechos y un máximo de 3,125 metros en los más anchos.
- La vía ciclista podría ejecutarse de manera sencilla en la parte sur de la avenida, junto al muro de la deportiva y frente a los números pares.
- La intervención puede ejecutarse simplemente con pintura, con una estructura similar al nuevo carril bici de avenida Arlanzón: acera – carril bici – separación – aparcamiento – carriles de circulación.

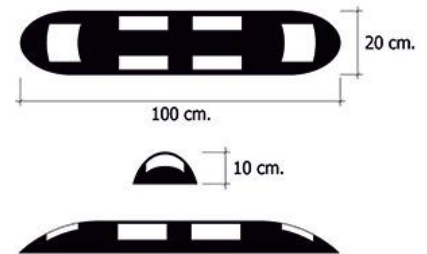
## Avenida de la Industria

### Justificación

- Existe una demanda de vías ciclistas de acceso al polígono de Villalonquejar por parte de los trabajadores, además de que es una de las salidas y entradas cicloturistas hacia la vía verde Santander – Mediterráneo.
- La avenida de la Industria podría conectar el futuro carril bici de López Bravo con el resto de la ciudad, además de con la vía verde Santander – Mediterráneo.
- La avenida de la Industria posee unos arcenes de algo más de 1,5 metros de anchura.

### Ejecución

- Convertir los arcenes en carriles bici unidireccionales con pintura con marcas de bicicleta y señales del sentido de circulación.
- Separadores de carril de bajo perfil que den seguridad a los ciclistas colocados sobre la línea que define el arcén.
- Posibles rotondas holandesas a través del recorrido que dieran continuidad en toda la vía.





## **Puente de Castilla y Plaza Castilla**

### **Justificación**

- El carril bici del paseo de la Isla queda desconectado del resto de la malla ciclista y no tiene continuidad al norte del río Arlanzón por estar prohibida la circulación de bicicletas a través del paseo de la Audiencia. Esto obliga a los ciclistas a cruzar al carril bici de avenida de Palencia.
- Este cruce es inseguro para muchos usuarios por tener que compartir espacio con los coches en un espacio de 4 carriles de circulación.
- El puente de plaza Castilla, con 4 carriles, está sobredimensionado respecto al volumen de tráfico que soporta.
- El puente de calle León, con un volumen de tráfico mucho mayor únicamente tiene 3 carriles de circulación.

### **Ejecución**

- Reducción de un carril de circulación en el puente de Castilla y convertirlo en carril bici.
- Continuidad del carril a través de la antigua parada de autobús situada en la plaza Castilla, generado una pequeña rampa con cemento que permita la incorporación a la cota de calzada. Pintura sobre el triángulo restante que generase nuevo espacio peatonal a cota de calzada.
- Uso de pintura y separadores de carril de bajo perfil.