TALLER BCB FRENOS HIDRÁULICOS

Tutorial preparado por Pedro Mediavilla (BCB) y Rafa Bielewicz (Bicis La Clásica)

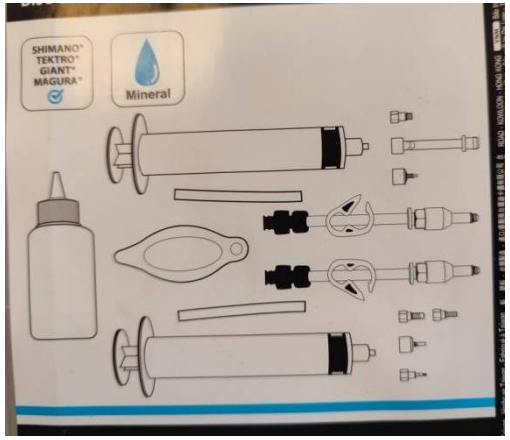
02-2024

Burgos Con Bici

BICIS LA CLASICA
TALLER TIENDA / BIKE WORKSHOP

1.- Atención a Marca y modelo

- Según la marca cambia el kit necesario y tipo de fluido: composición y color (ojo bicis en garantía)



Kits en local de BCB

Kit todas las marcas. 20,90 en Aliexpress

Fluidos

- Aceite Mineral: Para Shimano, Magura
- Aceite Sintético DOT 4: Para Formula
- Aceite Sintético DOT 5.1: Para Avid-SRAM, Hope

(Diferente punto de ebullición y corrosión)

Mineral y DOT NO se pueden mezclar

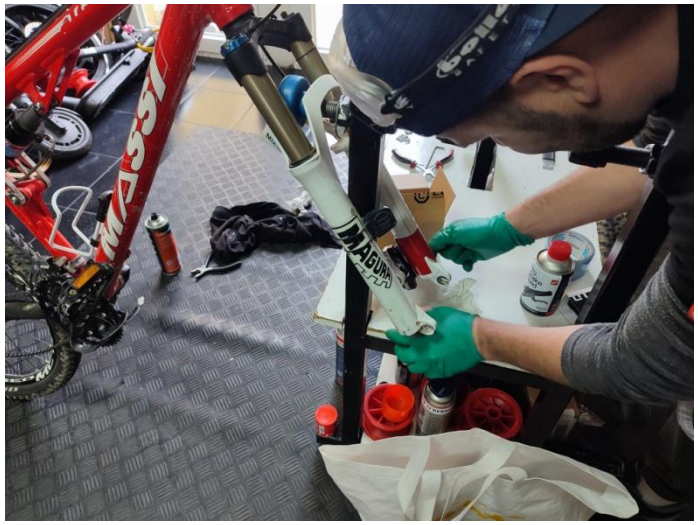
Ver enlace

Número de pistones y tipo de pastillas: ojo!!!

2.- Procedimiento

- A) Limpiar mesa de trabajo. Preparar material a usar. Utilizar guantes de latex
- B) Desmontar rueda.
- C) Bici a caballete con manillar más alto que sistema de frenado. (Más fino y latoso: desmontar todo el sistema de frenado)
- D) Colocar maneta horizontal. Punto de purga + alto

- E) Quitar pastillas. Ojo pasador y tipo. Reservar.



- F) Limpiar zona de pistones con líquido limpiador de frenos.

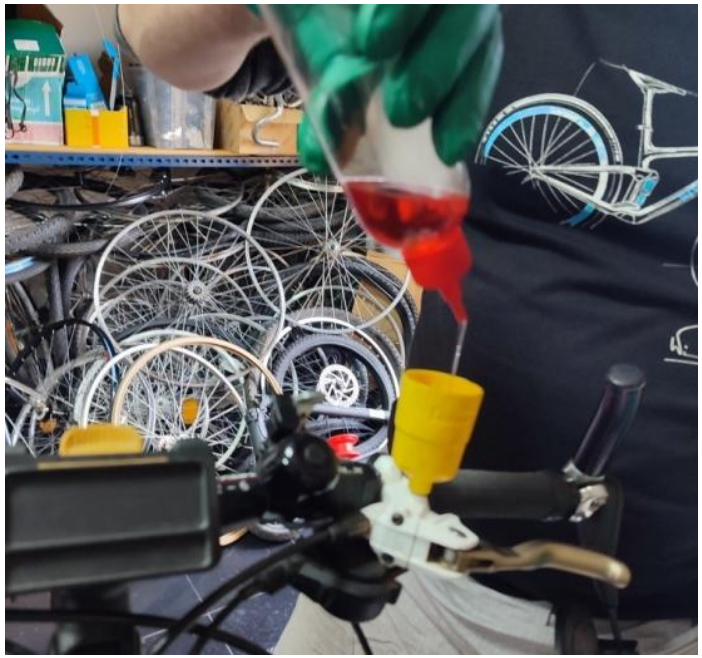
Opción low cost: alcohol isopropilico + bastoncillos oidos

- G) Proteger zonas con trapos o papel de cocina.

- H) Introducir pistones y comprobar que están simétricos. Usar herramienta específica o desmontable + llave inglesa

- I) Poner topes en pistones. (Hay varios modelos). Si no entra fácil, hay que aflojar los allen que sujetan la pinza al cuadro

- J) Quitar tornillo de purga del circuito en la maneta (cuidado que no se caiga o pierda la junta). Reservar en lugar seguro el tornillo. Enroscar el vaso de expansión con tapón. Añadir algo de fluido. Quitar tapón. Si no hay vaso usar jeringa con algo de fluido y sin burbujas de aire. (Si no hay tornillo de purga hay que desmontar depósito de la maneta. Ver tutorial fin pdf)



- K) Llenar con fluido la 2ª jeringa + tubo de silicona (+ tornillo si procede) , y sin burbujas de aire.

- L) Quitar el protector del punto de entrada de fluido en la pinza del freno y ensartar el tubo de silicona a presión en el tetón (si lo hay). En algún modelo hay un tornillo que hay que retirar (y reservar). En ese caso hay que poner en final de tubo el tornillo macho correspondiente (está en el Kit)

- M) Con llave inglesa abrir cuarto de vuelta la tuerca de entrada (está bajo el tetón). En algún modelo hay un tornillo allen al lado que hace de llave de paso.

- N) Introducir líquido y comprobar que sale en vaso de expansión de maneta (más oscuro/sucio + burbujas). ¡¡Atención no gastar toda la jeringa!!

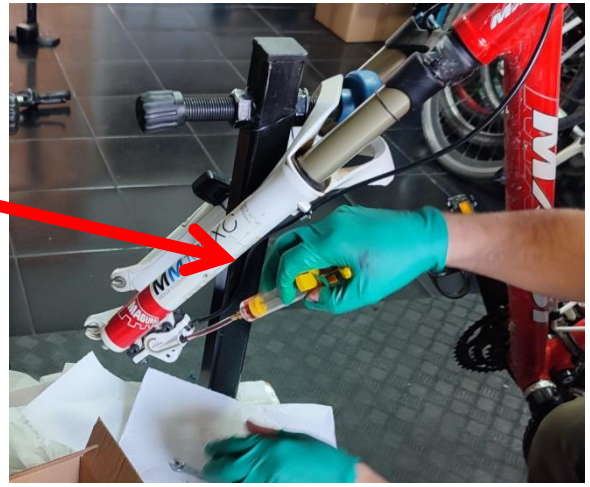
- Ñ) Poner tapón en vaso, desenroscar y desechar el líquido sucio (en tarro de reciclaje). Limpiar vaso de impurezas y a continuación, llenar el vaso de líquido limpio. Enrroscar vaso otra vez.

- O) Absorber con jeringa de la pinza el líquido con cuidado de no vaciar el vaso de expansión.

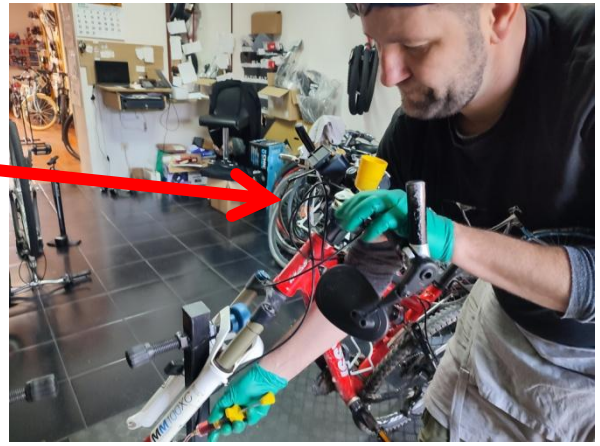
- P) Si liquido está sucio:

cerrar tuerca, eliminar liquido de jeringa, poner nuevo líquido sin burbujas, colocar de nuevo el tubo en la entrada y abrir de nuevo la tuerca cuarto de vuelta.

- Q) Introducir de nuevo líquido limpio al sistema.



- R) Golpear tubos de frenos, manetas, etc. para ayudar a salir burbujas. Frenar una cuantas veces.



- S) Cerrar la tuerca de entrada.
- T) Poner tapón en vaso de expansión.

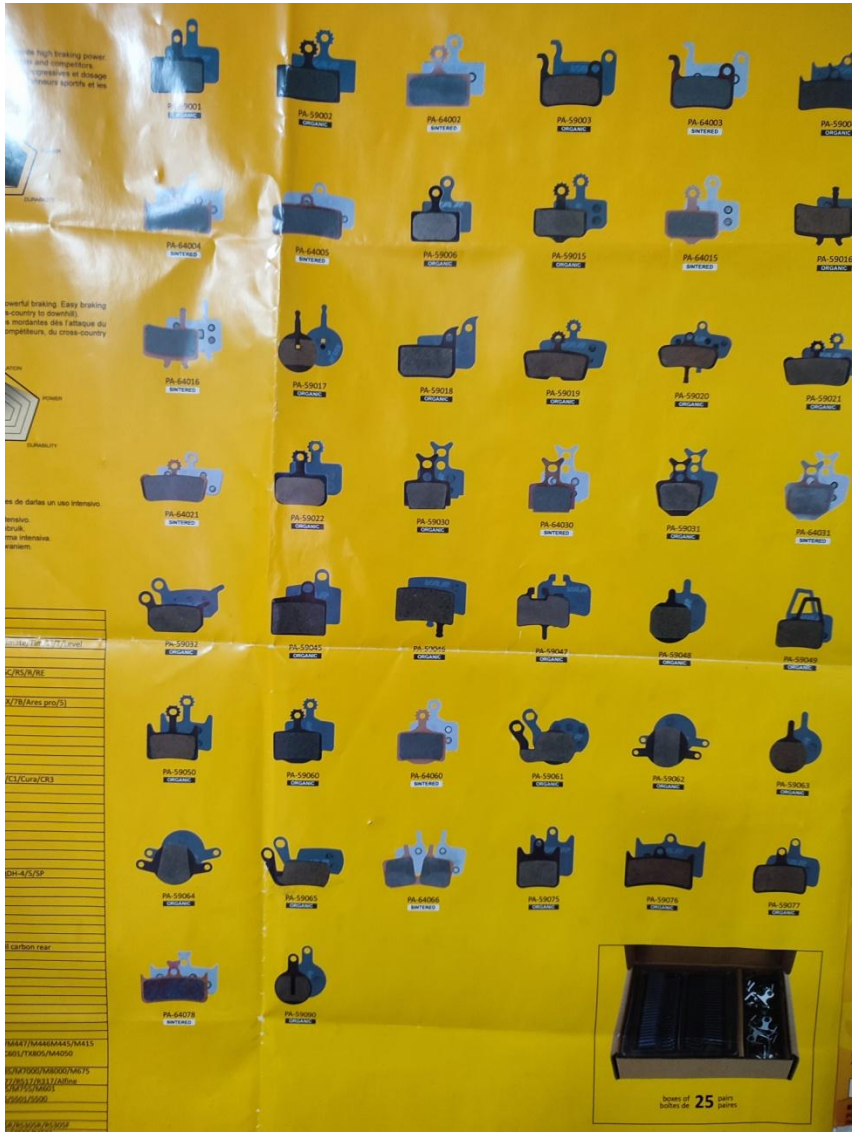
- U) Quitar vaso con cuidado de no manchar. Poner rápido la tuerca limpia. Limpiar zona si es preciso.

- V) Poner pastillas nuevas o reutilizar las viejas previa limpieza con agua + fairy + estropajo verde

- W) No olvidar poner pasador y centrar la pinza si es necesario.

Pastillas

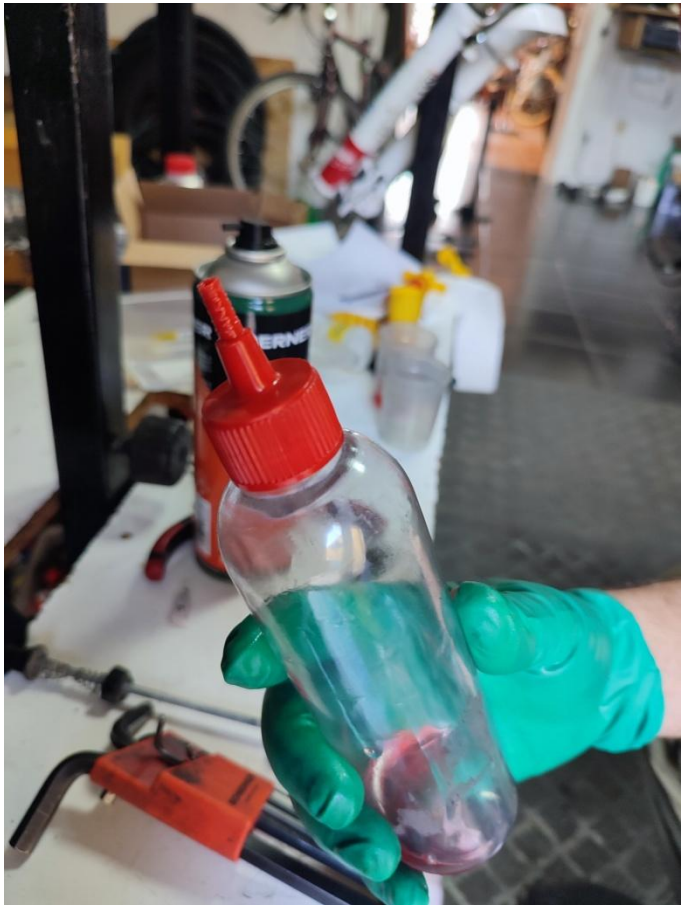
PA-59001
ORGANIC


PA-59002
PA-64002
PA-59003
PA-64003
PA-64004
PA-64005
PA-59006
PA-59015
PA-64015
PA-64016
PA-59017
PA-59018
PA-59019
PA-59020
PA-59021
PA-64021
PA-59022
PA-59030
PA-64030
PA-59031
PA-64031
PA-59032
PA-59045
PA-59046
PA-59047
PA-59048
PA-59049
PA-59050
PA-59060
PA-64060
PA-59061
PA-59062
PA-59063
PA-59064
PA-59065
PA-64066
PA-59075
PA-59076
PA-59077
PA-64078
PA-59090
boxes of 25 pairs
boîtes de paires

AVID
SRAM
SHIMANO
FORMULA
TEKTRO
HOPE
PROMAX
MAGURA
HAYES

Solución en ruta

- En caso de perdida de presión en ruta, si se tiene fluido y bote: introducir líquido a presión desde salida de maneta con canula como la de la imagen..



Tutoriales internet

- FORMULA https://www.google.com/search?q=purga+de+frenos+formula+oro&rlz=1C1GCEA_en&oq=purga+de+frenos+formula+oro&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOTIICAEQABgWGB4yCAgCEAAYFhge0gEJMTU3NzNqMGo3qAIAsAIA&sourceid=chrome&ie=UTF-8#fpstate=ive&ip=1&vld=cid:5da57887,vid:Zy2w36j2Fj0,st:0
- SHIMANO https://www.youtube.com/watch?v=sfhCCMARaTA
- SHIMANO antiguo sin tornillo de purga: https://www.youtube.com/watch?v=1C-lxYzuZGw
- MAGURA https://www.youtube.com/watch?v=X0qTuzg4xug
- AVID https://www.youtube.com/watch?v=7asyDzL34iY
- SRAM https://www.youtube.com/watch?v=rR_ORIpfg_I

Kit casero para Shimano: https://www.youtube.com/watch?v=BQPHyId2h9o